



PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

DRAG BIKE - SUPER BIKE

PUTARAN KESATU

11 & 13 APRIL 2025

CO-SPONSORSHIP



WWW.SUPERDRAG.ID



JUDUL DAN WAKTU PERLOMBAAN

Super Drag Community (SDC) selaku klub penyelenggara di provinsi DI Yogyakarta dimana kejuaraan ini akan diselenggarakan pada hari Jum"at tanggal 11 April 2025 dan hari Minggu 13 April 2025 di Sirkuit Lanud Gading Wonosari Provinsi DI Yogyakarta dengan nama kegiatan **Super Drag Way (SDW) Racertees Ekitoyama Saber White Series 2025**

PERATURAN PERLOMBAAN

- ❑ Peraturan Lomba yang digunakan adalah Peraturan Drag Bike Edisi Tahun 2025 yang dikeluarkan oleh PP IMI dan Peraturan Pelengkap Perlombaan yang dikeluarkan oleh Panitia Penyelenggara, dengan mempunyai KIS, dan mendaftarkan diri, kami berpendapat Peserta sudah membaca dan memahami buku Peraturan Drag Bike Edisi Tahun 2025. Semuanya bersifat mengikat dan menjadi acuan Pimpinan Lomba dan Dewan Pengawas Perlombaan dalam mengambil keputusan.
- ❑ Jika Peserta mengemudikan kendaraan tidak sesuai dengan yang terdaftar, maka peserta sekaligus kendaraan tersebut berikut seluruh peserta lain yang menggunakan kendaraan tersebut dikenakan sanksi **PEMECATAN**, dan peserta yang melakukan pergantian tersebut akan dicoret di semua kelas lain yang diikuti dalam perlombaan tersebut.

CO-SPONSORSHIP





SUSUNAN PANITIA

PANITIA PENYELENGGARA (ORGANIZE COMMITE)

☐ Pelindung	: KETUA PENGPROV IMI DI YOGYAKARTA
☐ Ketua Penyelenggara	: Sulistiyono
☐ Wakil Ketua Penyelenggara	: Stevanus Nugroho
☐ Sekretaris	: Cheche Sherly
☐ Bendahara	: Cheche Sherly
☐ Pendaftaran	: Putri
☐ Keamanan	: TNI Lanud Adi Sucipto
☐ Medical	: Puskesmas Gading
☐ Penanggung Jawab	: Stevanus Nugroho

PANITIA PELAKSANA (RACING COMMITE)

☐ Pimpinan Perlombaan	: Tomi Wijanarko	Lisensi A.2102.26
☐ Wakil Pimpinan Perlombaan	: Heri Mardy	Lisensi A.2111.26
☐ Sekretaris Perlombaan	: Herdian Akbar	
☐ Chief Scutineering	: Louis Marcel	Lisensi TA 2016.25
☐ Asisten Scrutineering	: Rovino Sanjaya	Lisensi TA 2036.25
☐ Timing System	: RJ Timing System	
☐ Koordinator Paddock	: Alim	
☐ Koordinator Waiting Zone	: Andias Supriadi	
☐ Koordinator Marshall	: Deon Aditya	
☐ Koordinator Start	: Ryan RJ	
☐ Keamanan	: TNI Lanud Adi Sucipto	
☐ Pengawas Perlombaan	: PENGPROV IMI DI YOGYAKARTA	

CO-SPONSORSHIP





PENDAFTARAN PESERTA

- ❑ Peserta wajib menulis Nama Peserta, Nama Team, Kelas yang diikuti, Merk dan Nomor Mesin Kendaraan dalam Formulir Pendaftaran. Hanya mereka yang tercantum namanya dan mengikuti briefing yang memiliki Hak untuk Protes mewakili pembalap.
- ❑ Uang pendaftaran peserta tidak dapat dikembalikan atau dibatalkan jika terjadi kerusakan kendaraan pada saat/setelah sesi latihan resmi sesuai jadwal yang dikeluarkan oleh panitia pelaksana perlombaan.
- ❑ Nama Peserta wajib sama dengan Kartu Ijin Start (KIS) mulai putaran awal sampai dengan putaran final. Jika terdapat nama yang berbeda meski orang yang sama maka akan dianggap sebagai orang yang berbeda. Point akan dihitung berdasarkan nama yang tercantum di hasil kejuaraan. Pendaftaran peserta hanya dilakukan secara online melalui website <http://superdragway.id> dan peserta wajib melakukan pembayaran melalui transfer bank dan mengisi form konfirmasi transfer yang tercantum dalam aplikasi pendaftaran.
- ❑ Biaya Pendaftaran Peserta adalah sebagai berikut :
Pendaftaran Tanggal 24 Maret 2025 – 12 April 2025 : Rp 600.000,-

Transfer BCA 6750 4747 62 STEVANUS NUGROHO

- ❑ Peserta wajib berusia minimal 17 tahun. Dalam Kondisi tertentu dimana peserta berusia dibawah 17 tahun hanya boleh mengikuti Perlombaan di kelas tertentu yaitu kelas Bracket Time.
- ❑ Panitia berhak menghapus data peserta yang telah melakukan registrasi secara online (pendaftaran normal), akan tetapi belum melakukan pembayaran dan memberikan konfirmasi sampai dengan batas waktu yang telah ditentukan.
- ❑ Panitia berhak menutup/tidak menerima pendaftaran jika jumlah peserta telah mencapai batas maksimum peserta yang telah ditentukan oleh panitia. Hal ini dikarenakan keterbatasan waktu untuk pelaksanaan perlombaan.

CO-SPONSORSHIP





- ❑ Peserta tidak dapat mendaftarkan lebih dari 1 (satu) nomor di kelas yang sama. Kecuali di kelas Super FFA Max 500cc, Bracket Time & Superbike Pembalap Komunitas
- ❑ Join Kendaraan Maksimal 3 (tiga) Pembalap di kelas yang sama.

SCRUTINEERING

- ❑ Peserta wajib membawa kendaraan sesuai dengan yang terdaftar di dalam form pendaftaran saat melakukan scrutineering
- ❑ Mesin cadangan wajib didaftarkan dan melakukan proses scrutineering
- ❑ Pergantian kendaraan setelah melakukan Scrutineering akan dikenakan denda sebesar **Rp 100.000/starter**
- ❑ Penggantian Nama Peserta pada saat setelah melakukan scrutineering dan setelah penutupan pendaftaran, dikenakan denda sebesar 1 (satu) kali biaya pendaftaran biasa dan Peserta yang mengundurkan diri, uang pendaftarannya akan menjadi milik Panitia.
- ❑ **Pergantian kendaraan setelah race berlangsung dikenakan denda 1x biaya pendaftaran.**
- ❑ Penggantian mesin diperbolehkan dengan persetujuan Pengawas Perlombaan. Diharuskan melakukan scrutineering ulang dan mesin yang diganti wajib ditunjukkan ke bagian scrutineering.
- ❑ Passed Scrut dan Nomor Start wajib dipasang di kendaraan peserta, Sanksi : **DISKUALIFIKASI,**
- ❑ Denda karena terlambat melakukan Scrutineering sebesar Rp 30.000,-/starter
- ❑ **Scrutineering awal tidak dapat dijadikan penentu/acuan atas hasil akhir perlombaan, yang akan menjadi penentu/acuan adalah scrutineeringakhir berdasarkan fakta hasil pemeriksaan akhir (Scrut Akhir)**

CO-SPONSORSHIP





KARTU KONTROL

- ❑ Peserta wajib menunjukkan kartu kontrol dan Kartu Ijin Start (baik hard copy/soft copy) kepada petugas ketika memasuki waiting zona. Jika terdapat ketidaksesuaian data maka akan diberlakukan sanksi sesuai dengan pasal 3.
- ❑ Kehilangan kartu kontrol, Jika sebelum dilaksanakan babak penyisihan akan dikenakan **Sanksi : DENDA** sebesar Rp 100.000,-. Jika kehilangan kartu kontrol setelah babak penyisihan atau babak FINAL dilaksanakan, maka akan dikenakan **Sanksi : PEMECATAN**
- ❑ Kartu Kontrol wajib dipegang oleh peserta yang akan melakukan start, dan ditunjukkan kepada petugas/marshal di daerah Waiting Zone dan Starting Area.

SAFETY PESERTA

- ❑ Peserta yang mengikuti kelas **POINT SDW RACERTEES EKITOYAMA SABER WHITE SERIES 2025 WAJIB** menggunakan Racing Suit (Wearpack) kecuali kelas **Bracket Time dan Superbike Komunitas Pembalap Sanksi : DISKUALIFIKASI**
- ❑ Kelas **Bracket Time dan Komunitas Pembalap** wajib menggunakan Jaket Tebal , Celana Panjang (Tidak Boleh Sobek-Sobek) dan Sepatu diatas mata kaki.
- ❑ Dilarang Memakai Kaos Lengan Pendek, Celana Pendek, Sandal Jepit). **Sanksi: Tidak Diperbolehkan START dan PEMECATAN.** Mengacu ke Peraturan Drag Bike Nasional tahun 2025.
- ❑ Helm yang dipergunakan wajib memenuhi standar keselamatan (DOT, SNELL, SNI). Disarankan menggunakan pengunci dengan sistem Double D Ring. Pengait/kunci helm wajib sudah terpasang sempurna saat akan melakukan START. **Sanksi : PEMECATAN.**
- ❑ Wajib memakai sarung tangan (glove)
- ❑ Peserta yang kedapatan dalam kondisi mabuk minuman/obat-obatan akan dikenakan sanksi **PEMECATAN** di semua kelas yang diikuti.

CO-SPONSORSHIP





DURASI WAKTU RACE

- ❑ Waktu pelaksanaan balap atau race di setiap kelas ditetapkan oleh panitia berdasarkan jumlah starter pada kelas yang diikuti.
- ❑ Setelah durasi waktu habis atau alarm berbunyi dan mati maka pengambilan catatan waktu dihentikan dan akan dilanjutkan kelas atau race berikutnya, tidak ada toleransi untuk keterlambatan start.
- ❑ Peserta yang terlambat start, dinyatakan mengundurkan diri dan uang pendaftaran tidak bisa diminta kembali.

BRIEFING PESERTA

- ❑ Dilaksanakan pada hari Jum'at 11 April 2025 pukul 08.00 WIB dan hari Minggu 13 April 2025 Pukul 07.30 WIB di Sirkuit Lanud Gading Wonosari
- ❑ Wajib diikuti oleh seluruh peserta dengan legalitas kehadiran pada Absensi Briefing. Peserta yang tidak tercantum pada absensi briefing dikenakan sanksi berupa **Pencabutan Hak Protes**.
- ❑ Seluruh peserta dinyatakan telah mengerti, memahami serta secara sadar mengikatkan diri untuk mematuhi dan melaksanakan seluruh ketentuan dan aturan yang diberlakukan pada perlombaan ini (mengacu pada Peraturan Drag Race Nasional 2025 dan Peraturan Pelengkap Perlombaan SDW Racertees Ekitoyama Saber White Series 2025)

CO-SPONSORSHIP





KELAS YANG DILOMBAKAN

POINT OPEN 201 METER

- DB01 BEBEK 4T TU 130cc (INJEKSI 110 kg) & (NON INJEKSI 107 kg)
- DB02 BEBEK 4T TU 200cc (INJEKSI 120 kg) & (NON INJEKSI 115 kg)
- DB03 BEBEK 4T TU 200cc SLEEP ENGINE RANGKA STANDART
(INJEKSI 115 kg) & (NON INJEKSI 110 kg)
- DB04 SPORT 2T 155cc RANGKA STANDART (130 kg)
- DB05 FFA CAMPURAN s/d 350cc (105 kg)
- DB06 SPORT 2T TU 155cc (122 kg)

SUPPORTING 201 METER

- DB07 FFA SUPER MAX 500cc 105 kg (NON MOGE) 201m
- DB08 SPORT 2T PISTON 59 BEBAS (105 kg) 201m
- DB09 BEBEK 4T 147cc (FU WUNGKUL) 120 kg
- DB10 BEBEK 4T TU 200cc INJEKSI (120 kg)
- DB11 BEBEK 4T 150cc RANGKA STANDART MODIF (120 kg)
- DB12 SPORT 4T s/d 300cc NON DOHC HONDA ONLY
(2 KLEP 110kg & 4 KLEP 115kg)
- DB13 SUNMORY SPORT 2T 155cc RANGKA STANDART (140kg)
- DB14 FFA 2T TANPA BEBAN (201m)

POINT PEMULA 201 METER

- DB15 BEBEK 4T TU 130cc PEMULA (INJEKSI 110 kg) & (NON INJEKSI 107 kg)
- DB16 BEBEK 4T TU 200cc (NON INJEKSI) PEMULA (120 kg)
- DB17 BEBEK 4T TU 200cc SLEEP ENGINE RANGKA STANDART PEMULA
(INJEKSI 115 kg) & (NON INJEKSI 110 kg)
- DB18 BEBEK 4T 155cc FU PORTING PEMULA (120 kg)
- DB19 SPORT 2T 155cc RANGKA STANDART PEMULA (130 kg)

CO-SPONSORSHIP





KELAS YANG DILOMBAKAN

POINT OPEN 402 METER

DB20 FFA 2T TANPA BEBAN (402m)

DB21 FFA CAMPURAN s/d 350cc (105kg) 402m

DB22 SPORT 2T 155cc STANDART BEBAS (125 kg) 402m

DB23 SPORT 2T PISTON 59 STANDART MODIF (105 kg) 402m

DB24 SPORT 2T PISTON 59 BEBAS (105 kg) 402m

DB25 SPORT 4T s/d 300cc NON DOHC HONDA ONLY
(2 KLEP 110kg & 4 KLEP 115kg) 402m

DB26 FFA SUPER MAX 500cc 105 kg (NON MOGE) 402m

SUPERBIKE 402 METER

DB27 SUPERBIKE (2 CYL) TU 350cc OPEN

DB28 SUPERBIKE FFA BASIC 250cc (1-4 CYLINDER) OPEN

DB29 SUPERBIKE (2 CYL) 250cc ECU OEM/STANDART REMAP
NON BORE UP PEMBALAP KOMUNITAS

DB30 SUPERBIKE SUNMORY BASIC 250cc (1-4 CYLINDER) PEMBALAP KOMUNITAS

POINT BRACKET 201 METER

DB31 BRACKET 8 DETIK

DB32 BRACKET 8,5 DETIK

DB33 BRACKET 9 DETIK

DB34 BRACKET 9,5 DETIK

DB35 BRACKET 10 DETIK

CO-SPONSORSHIP

Kingland
TIRE & TUBE



DELTALUBE



MCI RACING
TEAM RACING



KW EXHAUST
AUTOMOTIVE WEAPONIZED

ASTECH
DIGITAL IGNITION



koizumi
FACTORY RACING PARTS



FUBORU
AUTOMOTIVE PARTS



BOXES
Parfume

BRIDE
IDN



all-you
can-art





Kelas Bracket Time

- ☐ Jenis kendaraan yang dapat mengikuti kelas Bracket Time adalah seperti yang tercantum diatas dengan syarat ketentuan safety kendaraan lebih diutamakan mengacu pada PERATURAN NASIONAL DRAG BIKE 2025
- ☐ Pembalap Kategori Open Dilarang Main di Kelas Bracket Time
- ☐ Pencatatan waktu dilakukan di garis Finish dilakukan dengan alat cetak waktu. Hasil waktu tempuh Peserta yang dikeluarkan oleh Kamar Hitung adalah mengikat dan tidak dapat diprotes.
- ☐ Persyaratan kendaraan atau regulasi kendaraan sesuai dengan flyer yang terdapat di <https://lynk.id/superdragway> (Buku Regulasi)
- ☐ Penggunaan Bahan Bakar Bebas, Kecuali Kelas Super Bike Komunitas Pembalap Bahan Bakar Disediakan Panitia Penyelenggara.

CO-SPONSORSHIP





KEJUARAAN TEAM

- ☐ Terdiri dari 2 (Dua) Pembalap Utama (1 Pembalap Open dan 1 Pembalap Pemula)
- ☐ Formasi Pembalap tidak dapat diganti/berubah sampai musim balap SDW Racertees Ekitoyama Saber White Series 2025 berakhir.
- ☐ Nama Pembalap yang di daftarkan sesuai dengan nama yang didaftarkan di kelas individu
- ☐ Poin diambil dari Kelas Point OPENT 201m dan Point PEMULA 201m
- ☐ Formasi Pembalap Open dan Pemblap Pemula sudah ditentukan di Awal, sebelum SDW Putaran 1 dimulai.
- ☐ Nama team minimal 1 (satu) suku kata di depan tidak boleh berubah/diganti dan harus sama tidak boleh berbeda sampai musim balap SDW Racertees Ekitoyama Saber White Series 2025 berakhir, serta harus sesuai dengan yang tercantum di kelas individual.
- ☐ Biaya pendaftaran per team Rp. 2.000,000,- /team.

SISTEM PERLOMBAAN

Kelas POINT OPEN 201 M

- ☐ Menggunakan Babak Penyisihan dan Final. Hasil kejuaraan ditentukan oleh hasil di babak FINAL.
- ☐ Diambil 16 peserta untuk mengikuti Final. (Berapapun Pesertanya)
- ☐ Peserta yang terkena DNS & DNF tidak dapat mengikuti babak Final.
- ☐ Babak Final diambil 5 Terbaik.

SEMUA KELAS KECUALI KELAS OPEN 201m

- ☐ Hasil kejuaraan ditentukan oleh hasil di babak FINAL. Langsung diambil 5 Terbaik

CO-SPONSORSHIP





- ☐ Lintasan start akan ditentukan oleh Marshall/Petugas lintasan. Pembalap tidak diperbolehkan memilih jalur lintasan. **Sanksi : PEMECATAN**
- ☐ Apabila terjadi force majeure di Babak Final, termasuk yang telah diikuti oleh sebagian peserta di kelas yang bersangkutan, yang akan diambil adalah waktu pada Babak Penyisihan.

EX EQUO (JIKA TERJADI WAKTU YANG SAMA)

- ✓ Jika lomba dilaksanakan dua babak, yaitu penyisihan dan final, urutan peringkat ditentukan oleh catatan waktu terbaik di babak sebelumnya yaitu babak penyisihan, apabila catatan di babak penyisihan masih sama, dilihat dari peserta yang melakukan start terlebih dahulu, apabila masih sama maka akan dilakukan start ulang untuk menentukan urutan peringkat.
- ✓ Lomba dilaksanakan langsung FINAL, peserta yang mempunyai catatan waktu yang sama, dilihat dari peserta yang melakukan start terlebih dahulu, apabila masih sama maka akan dilakukan start ulang untuk menentukan urutan peringkat.
- ☐ Apabila terjadi perubahan cuaca atau kejadian luar biasa lainnya, balapan yang sedang berjalan hanya dapat diberhentikan oleh Pimpinan Lomba atas saran dari Pengawas Perlombaan
- ☐ Peserta dilarang berhenti atau memperbaiki kendaraannya pada Lintasan Pengereman, kecuali dalam keadaan yang diluar kekuasaannya (FORCE MAJEURE), **Sanksi: PEMECATAN.**
- ☐ Pengisian bahan bakar hanya boleh dilakukan di paddock.dan waiting zone Sanksi : **PEMECATAN**
- ☐ DILARANG melakukan burn out melewati garis stage. Sanksi : **PEMECATAN**
- ☐ DILARANG melakukan perbaikan di starting area. Sanksi : **PEMECATAN**
- ☐ Peserta wajib membawa kendaraannya dan hadir ditempat Start sesuai dengan Jadwal Perlombaan yang dikeluarkan oleh panitia. Sanksi : **PEMECATAN.**
- ☐ Waiting Zone adalah clear area, hanya peserta dan kendaraan yang akan melakukan start sesuai dengan jadwal perlombaan yang boleh memasuki area ini. Tiap peserta hanya dapat ditemani oleh 1 crew/manager/mekanik (Bukti ID Card IDW) yang akan membantu jika peserta tersebut mengalami kendala di area start.
- ☐ **Area Waiting Zone Dilarang Merokok dan Wajib Bersepatu**

CO-SPONSORSHIP





HASIL PERLOMBAAN

- ❑ Seluruh Hasil Lomba dan Bulletin perubahan akan di share di Whatsapp Group Perlombaan yang dibuat oleh panitia.
- ❑ Menggunakan Waktu penghitung mundur / Countdown untuk setiap kelas akan diberi waktu 15 menit untuk segera masuk ke area line up, apabila peserta melakukan keterlambatan yang disengaja atau tidak disengaja maka peserta dianggap mengundurkan diri dari lomba.
- ❑ Hasil akan ditempel di Official Notice Board/Papan Tempel yang berada dekat dengan Tenda HQ
- ❑ Hasil sementara dan hasil akhir akan diumumkan melalui WA GROUP dan Official Notice Board
- ❑ Hasil Sementara dan waktu peserta yang sudah di tandatangani oleh pimpinan lomba akan dikirimkan melalui WA Group Event. Jika belum di post di grup WA maka hasil masih belum keluar. **Peserta dilarang memasuki area timing system.**
- ❑ Perilaku Pembalap (beserta tim pendukungnya) yang melanggar peraturan dan etika sopan santun adalah tanggung jawab Pembalap. Setiap pelanggaran ini, akan mengakibatkan jatuhnya sanksi penalti waktu, denda, diskualifikasi, atau pembatalan point kejuaraan yang berhasil diraihny.
- ❑ Seluruh Hasil Lomba dan Bulletin perubahan akan ditempelkan di Official Notice Board dan di share di Whatsapp Group Perlombaan yang dibuat oleh panitia.

CO-SPONSORSHIP





POINT KEJUARAAN

POSISI	POINT	POSISI	POINT
1	25	9	7
2	20	10	6
3	16	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

KETERANGAN :

- Point tersebut mengikuti total starter dalam 1 kelas perlombaan
- Point yang diberikan mengacu kepada PERATURAN NASIONAL DRAG BIKE 2025
- Jika starter dalam 1 kelas 13 peserta, maka point tertinggi yang diperoleh adalah 16
- Peserta yang mengikuti kelas POINT wajib menggunakan Racing Suit atau Wearpack pada saat penyerahan hadiah.
- **Saat Putaran Final Peserta Yang Mengejar Point Juaraaan WAJIB HADIR.**
Apabila tidak hadir, maka Point Juaraannya akan hangus

CO-SPONSORSHIP





- ❑ Nama peserta yang digunakan harus sama sejak putaran 1 sampai dengan putaran terakhir. Pencatatan Poin berdasarkan nama di Starting List.
- ❑ Apabila ada nama pembalap yang berbeda tetapi orangnya sama, akan dianggap nama/orang yang berbeda (Contoh pembalap di kelas Bracket 9 Detik menggunakan nama Andry John (peringkat 1), lalu di Bracket 10 Detik menggunakan nama Andry Kuswinartha (peringkat 2), Padahal Andry John dan Andry Kuswinartha merupakan orang yang sama, maka point yang akan dihitung adalah Andry John 25 dan Andry Kuswinartha 20, tidak dijumlahkan karena Namanya berbeda.
- ❑ Contoh perhitungan poin : Pembalap bernama Andry John mengikuti kategori Bracket Point 201m yaitu Bracket 9 (Peringkat 1), Bracket 10 (Peringkat 5) dan Bracket 11 (Peringkat 7), dengan ketentuan peserta lebih dari 15 starter, maka poin yang diperoleh adalah, Bracket 9 memperoleh 25 poin, Bracket 10 memperoleh 11 Poin dan Bracket 11 memperoleh 9 Poin, jadi total poin yang didapatkan oleh Andry John kategori Bracket Point 201m adalah 45 Poin (25 Poin + 11 Poin + 9 Poin).
- ❑ Perilaku Pembalap (beserta tim pendukungnya) yang melanggar peraturan dan etika sopan santun adalah tanggung jawab Pembalap. Setiap pelanggaran ini, akan mengakibatkan jatuhnya sanksi penalti waktu, denda, diskualifikasi, atau pembatalan point kejuaraan yang berhasil diraihinya.

EX EQUO (JIKA TERJADI POINT YANG SAMA)

- ❑ Jika terjadi poin yang sama di putaran terakhir, maka akan dilihat nama peserta yang meraih peringkat pertama terbanyak yang akan menjadi pemenangnya, apabila peringkat 1 masih sama, maka dilihat peringkat 2 terbanyak, begitu seterusnya, sampai ada pemenangnya.
- ❑ Apabila dari peringkat 1 sampai 15 masih sama, banyaknya, maka akan dilihat dari banyaknya mengikuti event SDW Racertees EkitoYama Saber White Series 2025
- ❑ Apabila masih sama juga, maka akan ditentukan Juara Bersama

CO-SPONSORSHIP





HADIAH KEJUARAAN

TABEL HADIAH DRAG BIKE

KELAS POINT OPEN 201M PENDAFTARAN IDR 600.000

PESERTA	< 8	8 - 10	11 - 12	13 - 15	> 15
1	TROPHY	IDR 2.500.000	IDR 2.500.000	IDR 2.500.000	IDR 2.500.000
2	TROPHY	TROPHY	IDR 1.750.000	IDR 1.750.000	IDR 1.750.000
3	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 1.000.000	IDR 1.000.000
4	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 800.000
5	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 700.000
	TOTAL	IDR 2.500.000	IDR 4.250.000	IDR 5.250.000	IDR 6.750.000

KELAS POINT BRACKET & SUPERBIKE KOMUNITAS PEMBALAP PENDAFTARAN IDR 400.000

PESERTA	< 8	8 - 10	11 - 12	13 - 15	> 15
1	TROPHY	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000
2	TROPHY	TROPHY	IDR 1.000.000	IDR 1.000.000	IDR 1.000.000
3	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 800.000	IDR 800.000
4	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 700.000
5	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 500.000
	TOTAL	IDR 1.500.000	IDR 2.500.000	IDR 3.300.000	IDR 4.500.000

CO-SPONSORSHIP





HADIAH KEJUARAAN

KELAS POINT PEMULA 201M & POINT 402M PENDAFTARAN IDR 600.000

PESERTA	< 8	8 - 10	11 - 12	13 - 15	> 15
1	TROPHY	IDR 2.000.000	IDR 2.000.000	IDR 2.000.000	IDR 2.000.000
2	TROPHY	TROPHY	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000
3	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 1.000.000	IDR 1.000.000
4	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 800.000
5	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 700.000
	TOTAL	IDR 2.000.000	IDR 3.500.000	IDR 4.500.000	IDR 6.000.000

KELAS SPORT 2T TU 155cc & SUPER FFA PENDAFTARAN IDR 1.000.000

PESERTA	< 8	8 - 10	11 - 12	13 - 15	> 15
1	TROPHY	IDR 5.000.000	IDR 5.000.000	IDR 5.000.000	IDR 5.000.000
2	TROPHY	TROPHY	IDR 3.000.000	IDR 3.000.000	IDR 3.000.000
3	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 2.000.000	IDR 2.000.000
4	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 1.500.000
5	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 1.000.000
	TOTAL	IDR 5.000.000	IDR 8.000.000	IDR 10.000.000	IDR 12.500.000

CO-SPONSORSHIP





HADIAH KEJUARAAN

KELAS SUPERBIKE PENDAFTARAN IDR 800.000

PESERTA	< 8	8 - 10	11 - 12	13 - 15	> 15
1	TROPHY	IDR 3.000.000	IDR 3.000.000	IDR 3.000.000	IDR 3.000.000
2	TROPHY	TROPHY	IDR 2.000.000	IDR 2.000.000	IDR 2.000.000
3	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000
4	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 1.000.000
5	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 800.000
	TOTAL	IDR 3.000.000	IDR 5.000.000	IDR 6.500.000	IDR 8.300.000

- ❑ Seluruh peserta disaat penerimaan hadiah di podium wajib memakai celana Panjang dan Sepatu, dan disarankan untuk memakai Racing Suit disaat penerimaan hadiah, **apabila memakai sandal dan celana pendek uang hadiah tidak akan diberikan hanya menerima piala saja.**

CO-SPONSORSHIP





DRAG BIKE

POINT OPEN 201m

JUARA UMUM 1	Rp. 40.000.000,-
JUARA UMUM 2	Rp. 20.000.000,-
JUARA UMUM 3	Rp. 10.000.000,-

POINT PEMULA 201m

JUARA UMUM 1	Rp. 20.000.000,-
JUARA UMUM 2	Rp. 14.000.000,-
JUARA UMUM 3	Rp. 10.000.000,-

POINT BRACKET 201m

JUARA UMUM 1	Rp. 15.000.000,-
JUARA UMUM 2	Rp. 10.000.000,-
JUARA UMUM 3	Rp. 5.000.000,-

POINT OPEN 402m

JUARA UMUM 1	Rp. 20.000.000,-
JUARA UMUM 2	Rp. 14.000.000,-
JUARA UMUM 3	Rp. 10.000.000,-

SUPPORT BY :



CO-SPONSORSHIP



DELTALUBE



NC LIMIT RACING TEAM



KWEXHAUST
AUTOMOTIVE WEAPONIZED



FUBORU
AUTOMOTIVE PARTS



BOXES
Parfume



all-you
can-art





JADWAL KEGIATAN

Pendaftaran	: 24 Maret 2025 – 12 April 2025
Scrutineering	: Kamis 10 April 2025 - Pukul 12.00-17.00 WIB di Hotel Kamis 10 April 2025 - Pukul 19.00 - 22.00 WIB di Hotel (DENDA) Jum'at 11 April 2025- Pukul 19.00 - 22.00 WIB di Hotel Sabtu 12 April 2025 - Pukul 12.00 -17.00 WIB di Hotel Sabtu 14 Desember 2024 - Pukul 19.00 - 22.00 WIB di Hotel (Denda)
Briefing Peserta	: Jum"at 11 April 2025 Pukul 08.30 WIB Minggu 13 April 2025 Pukul 07.30 WIB
Race	: Jum'at 11 April 2025 Pukul.09.00 WIB Minggu 13 April 2025 – Pukul 08.00 WIB - Selesai

LINK REGISTRASI PESERTA
<http://superdragway.id>



CO-SPONSORSHIP





PROTES DAN BANDING

- ❑ Protes diajukan selambat-lambatnya 30 (tiga puluh) menit setelah hasil sementara dikeluarkan dan sesuai dengan ketentuan-ketentuan yang tertera dalam Buku Peraturan Nasional Drag Bike edisi 2024.
- ❑ Biaya Protes sebesar Rp 5.000.000,- (Lima Juta Rupiah) diserahkan bersama dengan pengajuan formulir protes melalui Pimpinan Perlombaan ditujukan kepada Pengawas Perlombaan.
- ❑ Jika protes memerlukan pembongkaran, peserta harus memberikan uang jaminan tambahan sebesar Rp 5.000.000,- (Lima Juta Rupiah) dan biaya yang timbul akibat proses pembongkaran tersebut menjadi kewajiban pihak yang melakukan protes.
- ❑ Uang jaminan protes akan dikembalikan bilamana protes diterima, sebaliknya bilamana DITOLAK uang jaminan TIDAK DIKEMBALIKAN, sedangkan biaya bongkar mesin menjadi hak petugas yang melakukan pembongkaran mesin.
- ❑ Protes mengenai Status Peserta yang meliputi kategori dan domisili, disampaikan selambat-lambatnya 10 menit sebelum Race kelas tersebut dilaksanakan
- ❑ Protes mengenai spesifikasi kendaraan, kelengkapan kendaraan dilakukan sebelum kelas dimana kendaraan yang diprotes sedang berjalan. Protes yang dilakukan setelah kelas tersebut selesai tidak dapat diterima.
- ❑ Peserta yang dapat melakukan protes adalah sesuai dengan yang tercantum di **PERATURAN NASIONAL DRAG BIKE 2025**.
- ❑ Ada tidaknya suatu protes, Panitia berhak memerintahkan pembongkaran mesin kendaraan peserta. Penolakan atas pembongkaran ini dapat dikenakan Sanksi Pemecatan dari perlombaan.
- ❑ Protes harus tertulis (tidak boleh lisan) ditujukan kepada Pengawas Perlombaan melalui Pimpinan Lomba. Selama berkomunikasi dengan Panitia Lomba (Marshall, Pimpinan Lomba, Juri, dll) harus dilakukan dengan penuh etika.
- ❑ Perilaku Pembalap (beserta tim pendukungnya) yang melanggar peraturan dan etika sopan santun adalah tanggung jawab Pembalap. Setiap pelanggaran ini, akan mengakibatkan jatuhnya sanksi penalti waktu, denda, diskualifikasi, atau pembatalan point kejuaraan yang berhasil diraihinya.

CO-SPONSORSHIP





FORCE MAJEURE

Apabila terjadi hal yang diluar kemampuan panitia, sehingga lomba terpaksa harus dihentikan sebelum seluruhnya selesai dan oleh Jury atau pihak yang berwenang dinyatakan sebagai kondisi **"Force Majeure"** diatur ketentuan sebagai berikut :

- ❑ Terhadap kelas yang belum dilaksanakan lomba/race, maka kelas tersebut dinyatakan batal dan uang pendaftaran dikembalikan 100%.
- ❑ Terhadap kelas yang sedang berlangsung tetapi terhitung > 50% peserta sudah melakukan start maka hasil lomba/race tersebut dinyatakan sah, sedangkan peserta yang belum start uang pendaftaran dikembalikan.
- ❑ Apabila kelas dilaksanakan melalui babak penyisihan atau pre-final, maka hasil babak penyisihan atau pre-final dapat ditetapkan sebagai hasil resmi.

JURIDIKSI

- ❑ Seluruh peraturan yang diberlakukan dalam perlombaan ini berpedoman kepada : (1) Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) IMI 2025, (2) ILampiran Peraturan Dasar Olahraga Drag Race 2025 dan (3) Kebijakan Bidang Olahraga IMI DI YOGYAKARTA 2025.
- ❑ Jury lomba merupakan personalia yang bertugas untuk dan atas nama Organisasi IMI yang memiliki kedudukan sebagai instansi tertinggi didalam pengambilan keputusan.
- ❑ Seluruh peserta yang terlibat dan mengikuti kegiatan ini dianggap telah memahami seluruh Peraturan yang berlaku/diberlakukan dalam pelaksanaan perlombaan ini sepenuhnya.
- ❑ Panitia penyelenggara sewaktu-waktu dapat merubah Peraturan Pelengkap Perlombaan ini melalui persetujuan dari Jury (Steward). Hak interpretasi perubahan tersebut berada pada pihak panitia.

CO-SPONSORSHIP





LAMPIRAN

KARTU KONTROL		
DRAG BIKE - SUPER BIKE		
NOMOR START	NOMOR RANGKA	NOMOR MESIN
KELAS		

CO-SPONSORSHIP





LAMPIRAN

FORMULIR PROTES

Kepada YTH
PENGAWAS PERLOMBAAN
disampaikan melalui PIMPINAN PERLOMBAAN

Kejuaraan SDW WHITE SERIES / (Tgl/Bln/Thn)

Kategori Protes **Jalannya Perlombaan / Hasil Kejuaraan** (*)

Yang Memprotes..... (Nama) (No. Start) Peserta /
Penanggung Jawab Entrant / Manager (*)

ISI PROTES

.....
.....
.....

YOGYAKARTA,2025

Hormat Saya,

.....

Nama Jelas / No. Start (* Coret yang tidak perlu

Protes diterima :.....(Tempat).....(Tanggal)..... (Jam)

Penerimaan Protes : / (Nama / Jabatan)

Uang Protes: Rp. Paraf Penerima

CO-SPONSORSHIP





LAMPIRAN

BULETIN

Tanggal :
Hal : BULETIN NO.

Waktu :
Dokumen No. :

Dari : PIMPINAN PERLOMBAAN
Kepada : Seluruh Peserta/Manager/Crew

Halaman :
Lampiran :

Pimpinan Perlombaan
No. Lisensi

Pengawan Perlombaan
No. Lisensi

Catatan: Untuk membedakan dengan Dokumen lain, harus dicetak pada kertas **ukuran A4** berwarna **KUNING**

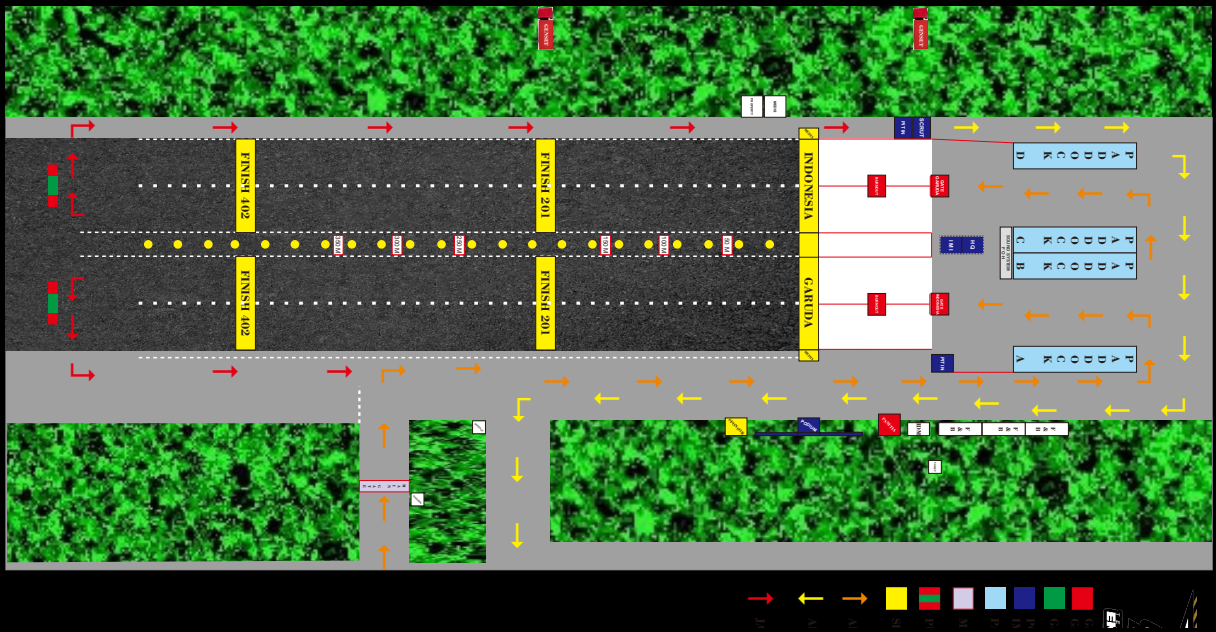
CO-SPONSORSHIP





LAMPIRAN

LAYOUT DRAG BIKE



LAND GADING MONOSARI

CO-SPONSORSHIP





LAMPIRAN

DAFTAR NAMA PEMBALAP OPEN

SDW RACERTEES EKITOYAMA SABER WHITE SERIES 2025

No	NAMA PEMBALAP	NAMA PANGGILAN/NAMA BEKEN
1	Ahmad Syafe'i	
2	A Gofar	
3	Ade Fernando	Ade Mrongki
4	Adi Perdana	Adi Didot
5	Adi Susanto	Adi S Tuyul
6	Adin Doyok	Adi Plentis
7	Adit Setiawan	Adit Coco
8	Aditya Bachil	Aditya Bachil
9	Aditya Rifqi	Adi Ucil
10	Adrian Kancil	Adrian Kancil
11	Adriansyah Ucil	Adriansyah Ucil
12	Agil Wijaya	
13	Agung Seta Nugraha	Agung Beng-Beng / Agung Benggol
14	Agus Irianto	Tokichi Kebo
15	Ahmad Rifai	
16	Ayik Prayitno	John PM / John Sakera
17	Aliyudin	Ali Ojel
18	Alvan Imas Dwi Nanda	Alvan Cebonk
19	Amir Hamzah	Amir Ceria
20	Andi Gandos	Andi Gandos
21	Andi Gombeng	
22	Andi Memet	Andi Memet
23	Andi Wibowo	
24	Anri Sena	
25	Anto Galau	Anto Galau
26	Anton Jiton	Anton Jiton
27	Ardiyanto	
28	Ari Madun	Ari Madun
29	Arya Saputra	Arya Supe
30	Asep Bajaj	Asep Bajaj
31	Asep Permana Sidiq	Asep Robot
32	Ayip Rosidi	
33	Barra Wedha	
34	Bayu Widhi Asmoro	Bayu Uchil
35	Bagus Legowo	
36	Dadang Yunio	Dadang Japronk
37	Dani Ceria	
38	Dani Tilil	Dani Tilil
39	Daniel Kecil	Daniel Kecil

CO-SPONSORSHIP





LAMPIRAN

40	Darma Puki	
41	David Kancil	David Kancil
42	Deby AP	Deby AP
43	Deni Wel Wel	Deni Wel Wel
44	Deni Helen	
45	Deni Kunting	
46	Deska Wijayanto	Deska Muntel
47	Dicky Galih Ardiansyah	Dicky GA
48	Dicky Ova Wahyuda	Dicky Ucil
49	Dior Septana	Dior Codot
50	Dito Donald	
51	Dwi AW	
52	Dwi Prasetyo	Dwi Batank
53	Eko Sulisty	Eko Chodox
54	Erwin Rido Soni K	Erwin Sredex
55	Eza Wira Atmaja	Eza Chemonk / Eza Child
56	F Tumi	F Tumi
57	Fandi Cuplis	
58	Fandi Novian H	Fandi Pendol
59	Febri Sapri	
60	Galih Dwi Laksono	
61	Gerry Setiawan	Gerry Percil
62	Hafid Yusuf	
63	Heru Sawit	Heru Sawit
64	Ilham Alviano	Ilham Unyil
65	Imam Sarifudin	Imam Ceper
66	Ivan Maulana Bangun	Ivan Bangun
67	Jhendra Tiara	Jhendra Peking
68	Joko Susilo	Joko Percil
69	Kana Kuman	
70	Kiki Kintamani	
71	Luqman Setyawan	Luluk Ucil
72	M Chabix	
73	M Hendra Delly	Hendra Kecil
74	M Ikhsan	
75	M Miftah	Miftah Tikus
76	M Zulham Kadafi	Davi Mini / Dafi Mini
77	Mahmud Arjuna	
78	Muhamad Ocky Winardy	Okky Camat
79	Muhamad Soleh	Soleh Yahome
80	Muktar Yusuf	Ute Cuters
81	Muslih Wuri	
82	Nicko Arianto	Nicko Sakau

CO-SPONSORSHIP





LAMPIRAN

83	Ntong Ndoy	Ntong Ndoy
84	Noka Romano	
85	Obed Rangge	Obed Rangge
86	Oktavianus Dody	
87	Osenk Kimcil	Osenk K / Osenk Tanyian
88	Prima Ferdinanta	Prima Cool
89	Prabowo Yusuf	Bowo Samsonet
90	Putra B Rahmana	Putra Bochil
91	R Cholid Teor	
92	Raka Komang	
93	Ricko Leonardi	Richo Boncel
94	Rikky Firmansyah	Ricky Onyes
95	Rizky Ibrahim Yusuf	Kiki Codet
96	Rizky Unyil	Rizky Unyil
97	Rully Hendra Wibowo	Rully PM
98	Ronny Caplin	Ronny Caplin
99	Ryan Me'e	Ryan Me'e
100	Saiful Anwar	Saiful Cibef
101	Sinyo Marcel	
102	Suhartono	Achonk Samsonet
103	Sukma Sumarsono	
104	Taufik Omponk	Taufik Omponk/OP27
105	Tomy Kancil	
106	Tony Montana	
107	Tri Puryanto	
108	Vicky Tresna	Vicky Mbink
109	VP Mbotet	VP Mbotet
110	Wahyu A Tony	Tony Chupank
111	Wawan Kriting	Wawan Kriting
112	Widi Kecil	Widi Child
113	Wildan Anharu	Wildan Kecil
114	Yudies Kurcaci	Yudies Kurcaci
115	Yoga Sogol	
116	Yogi Dias Alvian	Yogi Keycot
117	Yopi Nur Prasetyo	Yopi Nexcom
118	Yudistira Jebir	Yudistira Jebir
119	Zaenal Arifin	Anif Tijil
120	Zakaria B	Chaka Bolo

Catatan : Daftar nama pembalap yang tidak tercantum disini, berarti masih berhak main di Kelas Pemula SDW Racerteers Ekitoyama Saber White Series 2025

CO-SPONSORSHIP

