



RACERTEES
競速華@SMILING TEAM

TEAM

EKI TOYAMA



SABER
INDUSTRIES

PERATURAN

PELENGKAP

PERLOMBAAN

DRAG RACE

11-12 APRIL 2025 SIRKUIT NP LANUD GADING
WONOSARI YOGYAKARTA

CO-SPONSORSHIP

Kingland
TIRE & TUBE

DELTA LUBE

RC RACING
TEAM RACING

MCI

KW EXHAUST
AUTOMOTIVE WEAPONIZED

ASTECH
DIGITAL IGNITION

MCS CARBON

koizumi
FACTORY RACING PARTS

FUBORU
AUTOMOTIVE PARTS

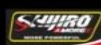
HASTON



BOXES
Parfume

BRIDE
IDN

SPD
SPEEDOMETER



GMT
RACING PRO

YV Factory

YONG
AUTO GLASS & LAMP RESTORATION

all-you
can-art



Cleo

WWW.SUPERDRAG.ID



JUDUL DAN WAKTU PERLOMBAAN

Super Drag Community (SDC) selaku klub penyelenggara di provinsi DI Yogyakarta dimana kejuaraan ini akan diselenggarakan pada hari Jum'at 11 April 2025 dan Sabtu tanggal 12 April 20245 di Sirkuit Lanud Gading Wonosari Provinsi D.I Yogyakarta dengan nama kegiatan **Super Drag Way (SDW) Racertees Ekitoyama Saber White Series 2025**.

PERATURAN PERLOMBAAN

- Peraturan Lomba yang digunakan adalah Peraturan Drag Race Edisi Tahun 2025 yang dikeluarkan oleh PP IMI dan Peraturan Pelengkap Perlombaan yang dikeluarkan oleh Panitia Penyelenggara, dengan mempunyai KIS, dan mendaftarkan diri, kami berpendapat Peserta sudah membaca dan memahami buku Peraturan Drag Race Edisi Tahun 2025. Semuanya bersifat mengikat dan menjadi acuan Pimpinan Lomba dan Dewan Pengawas Perlombaan dalam mengambil keputusan.
- Jika Peserta mengemudikan kendaraan tidak sesuai dengan yang terdaftar, maka peserta sekaligus kendaraan tersebut berikut seluruh peserta lain yang menggunakan kendaraan tersebut dikenakan sanksi **PEMECATAN**, dan peserta yang melakukan pergantian tersebut akan dicoret di semua kelas lain yang diikuti dalam perlombaan tersebut.

CO-SPONSORSHIP





SUSUNAN PANITIA

PANITIA PENYELENGGARA (ORGANIZE COMMITE)

- Pelindung : KETUA PENGPROV IMI D.I YOGYAKARTA
- Ketua Penyelenggara : Sulistiyono
- Wakil Ketua Penyelenggara : Stevanus Nugroho
- Sekretaris/Bendahara : Cheche Sherly
- Pendaftaran : Winda
- Medical : Puskesmas Gading
- Penanggung Jawab : Stevanus Nugroho

PANITIA PELAKSANA (RACING COMMITE)

- Pimpinan Perlombaan : Hery Mardi
- Wakil Pimpinan Perlombaan : Andry Kuswinartha
- Sekretaris Perlombaan : Herdian Akbar
- Chief Scutineering : Tri Mustofa
- Asisten Scrutineering : Nur Wahyudi
- Timing System : RJ Timing System
- Koordinator Paddock : Alim
- Koordinator Waiting Zone : Andias Supriadi
- Koordinator Marshall : Taufan Cahya
- Koordinator Start : Ryan RJ
- Keamanan : TNI Lanud Adi Sucipto
- Pengawas Perlombaan : PENGPROV IMI D.I YOGYAKARTA

CO-SPONSORSHIP





PENDAFTARAN PESERTA

- Peserta wajib menulis Nama Peserta, Nama Team, Kelas yang diikuti, Merk dan Nomor Mesin Kendaraan dalam Formulir Pendaftaran. Hanya mereka yang tercantum namanya dan mengikuti briefing yang memiliki Hak untuk Protes mewakili pembalap.
- Uang pendaftaran peserta tidak dapat dikembalikan atau dibatalkan jika terjadi kerusakan kendaraan pada saat/setelah sesi latihan resmi sesuai jadwal yang dikeluarkan oleh panitia pelaksana perlombaan.
- Nama Peserta wajib sama dengan Kartu Ijin Start (KIS) mulai putaran awal sampai dengan putaran final. Jika terdapat nama yang berbeda meski orang yang sama maka akan dianggap sebagai orang yang berbeda. Point akan dihitung berdasarkan nama yang tercantum di hasil kejuaraan. Pendaftaran peserta hanya dilakukan secara online melalui website <http://superdrag.id> dan peserta wajib melakukan pembayaran melalui transfer bank dan mengisi form konfirmasi transfer yang tercantum dalam aplikasi pendaftaran.
- Biaya Pendaftaran Peserta adalah sebagai berikut :
Pendaftaran Tanggal 24 Maret 2025 – 9 April 2025 : Rp 700.000,-
Pendaftaran Denda Tanggal 10 April 2025 – 11 April 2025 : Rp. 800.000,-
Pendaftaran Master Point Tanggal 24 Maret 2025 – 11 April 2025 : Rp. 1.000.000,-

Transfer BCA 6750 4747 62 STEVANUS NUGROHO

- Peserta wajib berusia minimal 17 tahun. Dalam Kondisi tertentu dimana peserta berusia dibawah 17 tahun hanya boleh mengikuti Perlombaan di kelas tertentu yaitu kelas Bracket Time.
- Panitia berhak menghapus data peserta yang telah melakukan registrasi secara online (pendaftaran normal), akan tetapi belum melakukan pembayaran sampai dengan batas waktu yang telah ditentukan.

CO-SPONSORSHIP





- Panitia berhak menutup/tidak menerima pendaftaran jika jumlah peserta telah mencapai batas maksimum peserta yang telah ditentukan oleh panitia. Hal ini dikarenakan keterbatasan waktu untuk pelaksanaan perlombaan.
- **Peserta dapat mendaftarkan maksimal 3 (tiga) nomor di kelas yang sama.**
- Peserta dapat mendaftarkan dan mengikuti perlombaan dengan 1 (satu) atau lebih kendaraan hanya pada Kelas yang berbeda, apabila peserta mendaftarkan lebih dari satu pada kelas yang sama, maka hanya satu hasil terbaik yang diakui sedangkan hasil yang lain dianggap gugur dan tidak berhak mengikuti babak final.

SCRUTINEERING

- **Peserta wajib membawa kendaraan sesuai dengan yang terdaftar di dalam form pendaftaran saat melakukan scrutineering**
- Pergantian kendaraan setelah melakukan Scrutineering dan sebelum babak latihan resmi dimulai akan dikenakan denda sebesar **Rp 100.000/starter**
- Penggantian Nama Peserta pada saat setelah melakukan scrutineering dan setelah penutupan pendaftaran, dikenakan denda sebesar 1 (satu) kali biaya pendaftaran biasa dan Peserta yang mengundurkan diri, uang pendaftarannya akan menjadi milik Panitia.
- **Pergantian kendaraan setelah babak latihan resmi dimulai dikenakan denda 1x biaya pendaftaran.**
- Penggantian mesin diperbolehkan dengan persetujuan Pengawas Perlombaan. Diharuskan melakukan scrutineering ulang dan mesin yang diganti wajib ditunjukkan ke bagian scrutineering.
- Passed Scrut dan Nomor Start wajib dipasang di kendaraan peserta, Sanksi : **DISKUALIFIKASI,**
- **Denda karena terlambat melakukan Scrutineering sebesar Rp 50.000,-/starter**
- **Scrutineering awal tidak dapat dijadikan penentu/acuan atas hasil akhir perlombaan, yang akan menjadi penentu/acuan adalah scrutineeringakhir berdasarkan fakta hasil pemeriksaan akhir (Scrut Akhir)**

CO-SPONSORSHIP





KARTU KONTROL

- Peserta wajib menunjukkan kartu kontrol dan Kartu Ijin Start (baik hard copy/soft copy) kepada petugas ketika memasuki waiting zona. Jika terdapat ketidaksesuaian data maka akan diberlakukan sanksi sesuai dengan pasal 3.
- Kehilangan kartu kontrol, Jika sebelum dilaksanakan babak penyisihan akan dikenakan **Sanksi : DENDA** sebesar Rp 100.000,-. Jika kehilangan kartu kontrol setelah babak penyisihan dilaksanakan, maka akan dikenakan **Sanksi : PEMECATAN**
- Kartu Kontrol wajib dilengkapi Pas Foto ukuran 3x4 di masing-masing kelas yang diikuti oleh peserta. Sanksi : **TIDAK DIPERBOLEHKAN START**
- Kartu Kontrol wajib dipegang oleh peserta yang akan melakukan start, dan ditunjukan kepada petugas/marshal di daerah Waiting Zone dan Starting Area.

SAFETY PESERTA

- Peserta yang mengikuti kelas POINT dan HOT ROD SDW RACERTEES EKITOYAMA SABER WHITE SERIES 2025 DIWAJIBKAN menggunakan Racing Suit (Wearpack) dan untuk kelas Supporting disarankan menggunakan Racing Suit. Mengacu ke Peraturan Drag Race Nasional tahun 2025 atau menggunakan Kaos Lengan Panjang/Jaket, Celana Panjang (Tidak Boleh Sobek-Sobek) dan Sepatu.
- Dilarang Memakai Kaos Lengan Pendek, Celana Pendek, Sandal Jepit). **Sanksi: Tidak Diperbolehkan START dan PEMECATAN.** Mengacu ke Peraturan Drag Race Nasional tahun 2025.

CO-SPONSORSHIP





- Helm yang dipergunakan wajib memenuhi standar keselamatan (DOT, SNELL, SNI). Disarankan menggunakan pengunci dengan sistem Double D Ring. Pengait/kunci helm wajib sudah terpasang sempurna saat akan melakukan START. **Sanksi : PEMECATAN.**
- **Disarankan memakai sarung tangan (glove)**
- Sabuk keselamatan/Safety Belt wajib terpasang dan terkunci dengan sempurna saat akan melakukan start. **Sanksi : PEMECATAN**
- Peserta yang kedapatan dalam kondisi mabuk minuman/obat-obatan akan dikenakan sanksi **PEMECATAN** di semua kelas yang diikuti.

DURASI WAKTU RACE

- Waktu pelaksanaan balap atau race di setiap kelas ditetapkan oleh panitia berdasarkan jumlah starter pada kelas yang diikuti.
- Setelah durasi waktu habis atau alarm berbunyi dan mati maka pengambilan catatan waktu dihentikan dan akan dilanjutkan kelas atau race berikutnya, tidak ada toleransi untuk keterlambatan start.
- Peserta yang terlambat start, dinyatakan mengundurkan diri dan uang pendaftaran tidak bisa diminta kembali.

CO-SPONSORSHIP





BRIEFING PESERTA

- Dilaksanakan pada hari Sabtu 12 April 2025 pukul 07.30 WIB di Sirkuit Lanud Gading Wonosari
- Wajib diikuti oleh seluruh peserta dengan legalitas kehadiran pada Absensi Briefing. Peserta yang tidak tercantum pada absensi briefing dikenakan sanksi berupa **Pencabutan Hak Protes**.
- Seluruh peserta dinyatakan telah mengerti, memahami serta secara sadar mengikatkan diri untuk mematuhi dan melaksanakan seluruh ketentuan dan aturan yang diberlakukan pada perlombaan ini (mengacu pada Peraturan Drag Race Nasional 2025 dan Peraturan Pelengkap Perlombaan SDW Racertees Ekitoyama Saber White Series 2025)

CO-SPONSORSHIP





KELAS YANG DILOMBAKAN

POINT MASTER

DR01 FREE FOR ALL (FFA)
DR02 ALL MOTOR NA
DR03 KING DIESEL

POINT BRACKET 201 M

DR04 BRACKET 8,5 DETIK
DR05 BRACKET 9 DETIK
DR06 BRACKET 9,5 DETIK
DR07 BRACKET 10 DETIK
DR08 BRACKET 10,5 DETIK
DR09 BRACKET 11 DETIK
DR10 BRACKET 11,5 DETIK

POINT DIESEL

DR11 SMART DIESEL R40
DR12 POWER DIESEL R45
DR13 ELITE DIESEL R50
DR14 EXPERT DIESEL R52

POINT KHUSUS WANITA

DR15 SMART DIESEL R40 KHUSUS WANITA
DR16 POWER DIESEL R45 KHUSUS WANITA

SUPPORTING 201 M

DR17 BRACKET 8 DETIK
DR18 BRACKET 12 DETIK
DR19 BRACKET 10 DETIK U23
DR20 BRACKET 11 DETIK U23
DR21 BRACKET 10 DETIK U40++
DR22 ALL CARS MODIFIED STOCK s/d 1500cc
DR23 ALL CARS MODIFIED STOCK s/d 1800cc
DR24 ALL CARS PRO MODIFIED s/d 1800cc
DR25 ALL CARS PRO MODIFIED s/d 2000cc

POINT BRACKET 402 M

DR26 BRACKET 13 DETIK (402M)
DR27 BRACKET 14 DETIK (402M)
DR28 BRACKET 15 DETIK (402M)
DR29 BRACKET 16 DETIK (402M)
DR30 BRACKET 17 DETIK (402M)
DR31 BRACKET 18 DETIK (402M)

SUPPORTING 402 M

DR32 BRACKET 14,5 DETIK (402M)
DR33 BRACKET 15,5 DETIK (402M)
DR34 BRACKET 16,5 DETIK (402M)
DR35 BRACKET 17,5 DETIK (402M)

CO-SPONSORSHIP





KEJUARAAN TEAM

- Terdiri dari 3 (tiga) Pembalap Utama, 1 (satu) Pembalap Cadangan, dan 1 (satu) Manager, tidak boleh diganti/berubah sampai musim balap SDW RACERTEES EKITOYAMA SABER WHITE SERIES 2025 berakhir
- Nama Pembalap yang di daftarkan harus sama sesuai dengan nama yang didaftarkan di kelas individu, apabila terdapat perbedaan nama, maka akan kami anggap orang yang berbeda.
- Di setiap putaran panitia akan memberikan konfirmasi nama pebalap yang didaftarkan pada putaran yang diikuti, 3 (tiga) pebalap yang akan mengejar point, dan akan di share WAG Group Kejuaraan Team SDW.
- Poin diambil dari Kelas Point Bracket 201 M, yaitu Kelas Bracket 8,5 Detik, Bracket 9 Detik, Bracket 9,5 Detik, Bracket 10 Detik, Bracket 10,5 Detik, Bracket 11 Detik dan Bracket 11,5 Detik.
- Point Pembalap tertinggi di tiap kelas yang akan diambil dalam perolehan point team.
- Nama team Minimal 1 (satu) suku kata di depan tidak boleh berubah/diganti dan harus sama tidak boleh berbeda sampai musim balap SDW 2025 berakhir, serta harus sesuai dengan yang tercantum di kelas individual.
- Biaya pendaftaran Rp. 2.000.000,- /team.

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

Kendaraan yang dipertandingkan dalam perlombaan ini dikelompokkan dan terbagi dalam Kelas sebagai berikut :

- Kelas PRO MODIFIED
- Kelas MODIFIED STOCK
- Kelas BRACKET TIME
- Kelas FREE FOR ALL (FFA)
- Kelas ALL MOTOR
- Kelas KING DIESEL

Jenis Kendaraan yang diperbolehkan mengikuti lomba

- Sedan, Pick Up, Mini Bus, MPV, Station, Jeep diproduksi secara massal.
- Kendaraan dengan jumlah cylinder maksimum 8 cylinder
- Khusus kelas Non Bracket persyaratan spesifikasi kendaraan adalah sesuai dengan
- peraturan teknis dan peraturan keselamatan kelas modifikasi pada Peraturan Drag Race IMI tahun 2024 dengan besar maksimum kapasitas mesin diperbolehkan adalah 2.700cc, kecuali kelas Free For All (FFA), All Motor dan Kelas Diesel.

Yang Dimaksud dengan kendaraan:

- **Minibus** : Kendaraan penumpang yang sesuai aslinya memiliki kapasitas MINIMAL 7 tempat duduk (7 seater). Pada saat lomba boleh melepas baris bangku penumpang baris kedua dan ketiga yang tersedia dengan konsekuensi harus memasang rollcage sesuai persyaratan safety
- **Sedan** : Kendaraan penumpang yang sesuai aslinya memiliki kapasitas MAKSIMAL 5 tempat duduk (5 seater). Pada saat Lomba boleh melepas baris bangku penumpang dengan konsekuensi harus memasang rollcage sesuai persyaratan safety

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

- **City Car** : Kendaraan penumpang Hatchback (tanpa bagasi/trunk) yang sesuai aslinya memiliki kapasitas maksimal 5 tempat duduk (5 seater). Pada saat Lomba boleh melepas baris bangku penumpang dengan konsekuensi harus memasang rollcage sesuai persyaratan safety
- Untuk kendaraan yang mesin aslinya mempergunakan turbo atau super charger, maka kapasitas mesin dikalikan dengan 1,7.

Kelas Bracket Time

- Jenis kendaraan yang dapat mengikuti kelas Bracket Time adalah seperti yang tercantum diatas dengan syarat ketentuan safety kendaraan lebih diutamakan mengacu pada PERATURAN NASIONAL DRAG RACE 2025

Kelas Free For All (FFA), Modified Stock dan Pro Modified

- Mengacu pada PERATURAN NASIONAL DRAG RACE 2025

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

SMART DIESEL R40

EKTERIOR (BODY)

- Mesin dan body sesuai dengan perakitan yang diproduksi massal di Indonesia. Nomor Rangka terdaftar dan Produksi di Indonesia
- Eksterior/tampak standar, bentuk dan bahan harus sesuai aslinya
- Hose/Karet sambungan piping tidak boleh diganti dengan aftermarket.
- Penambahan intercooler tidak diperbolehkan, kecuali jika Intercooler merupakan fitur standard kendaraan.
- Penggantian Piping untuk turbo tidak diperbolehkan, harus sesuai aslinya.
- Exhaust system boleh diganti tapi sistem nya harus sesuai dengan aslinya
- Ukuran/Diameter Velg dan Ban harus sama untuk depan dan belakang.
- Ban Full Slick tidak diperbolehkan.

INTERIOR

- Jok WAJIB STANDAR OEM.
- Headrest/sandaran kepala wajib terpasang
- Penambahan Gauge (Boost Meter dll) diperbolehkan
- Tempat duduk/jok penumpang baris ke dua wajib terpasang, tempat duduk penumpang baris ketiga boleh dilepas.

TRANSMISI

- Penggerak 2 roda (2WD)
- Pemasangan LSD/ yang berfungsi seperti LSD diperbolehkan.
- Pemasangan penunjang transmisi (misal : Gotrans) diperbolehkan
- Pemasangan ATF Cooler diperbolehkan.

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

SMART DIESEL R40 (LANJUTAN)

MESIN

- Dilarang menggunakan NOS, tabung NOS maupun nozzle dan segala sesuatu yang berhubungan dengan instalasinya tidak boleh terpasang
- WMI (Water Methanol Injection) tidak diperbolehkan, segala sesuatu yang berhubungan dengan pemasangan WMI juga tidak diperbolehkan.
- ECU Standart/OEM dan hanya remap yang diperbolehkan. Pemasangan Piggyback maupun penggantian ECU stand alone tidak diperbolehkan
- Swap engine tidak diperbolehkan/mesin harus bawaan pabrik
- Turbo harus sesuai dengan bawaan kendaraan (OEM), tidak boleh diganti dengan yang aftermarket, **ukuran restrictor compressor max 40 mm***
- Intake Manifold standard OEM dan tidak boleh diganti
- Penggantian Radiator aftermarket diperbolehkan, selang radiator/hose wajib menggunakan OEM/Standar Kendaraan.
- Box Filter wajib terpasang dan tidak boleh dimodifikasi. Filter udara wajib terpasang, boleh diganti dengan produk after market.
- Camshaft, Stroker Pump, Nozzle/Injector boleh diganti aftermarket

**Contoh : Turbo 1KD boleh dipasang 2KD dan juga sebaliknya*

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

POWER DIESEL R45

EKSTERIOR (BODY)

- Mesin dan body sesuai dengan perakitan yang diproduksi massal di Indonesia yang No Rangka nya terdaftar dan Produksi Indonesia dengan tahun produksi bebas
- Eksterior / tampak bentuk dan bahan mengacu pada kelas Modified Stock
- Racing suit / Baju balap wajib.
- Kap mesin, fender depan boleh diganti carbon, untuk kap mesin yang menggunakan carbon disarankan memasang pengunci tambahan untuk safety nya.
- Exhaust system bebas. Front pipe wajib terpasang. Diperbolehkan keluar di samping kiri atau kanan kendaraan akan tetapi minimal di bawah pintu belakang. Knalpot yang keluar dibawah pintu depan tidak diperbolehkan.
- Ukuran Ban / Velg Bebas. Pemakaian ban semi slick diperbolehkan. Ban slick tidak diperbolehkan. Jika ban keluar dari body wajib menggunakan over fender
- Headlamp sebelah kanan boleh dimodifikasi untuk saluran udara ke filter

INTERIOR

- Jok boleh diganti semi bucket dengan sistem yang sesuai aslinya.
- Jika menggunakan jok OEM, headrest/sandaran kepala wajib terpasang
- Penambahan Gauge (Boost meter dll) diperbolehkan
- Tempat duduk / Jok penumpang baris ke dua wajib terpasang, tempat duduk penumpang baris ketiga boleh dilepas.

SAFETY

- Racing Suit / Baju Balap Wajib Digunakan
- APAR Disarankan Dipasang di Kendaraan

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

POWER DIESEL R45 (LANJUTAN)

TRANSMISI

- Penggerak 2 roda / 2WD, Gearbox bebas.
- Pemasangan LSD / yang berfungsi seperti LSD diperbolehkan.
- Pemasangan penunjang transmisi (misal : Gotrans) diperbolehkan
- Pemasangan ATF Cooler diperbolehkan.
- Untuk yang transmisi manual diperbolehkan menggunakan sequential.

MESIN

- Dilarang menggunakan NOS, tabung NOS maupun nozzle dan segala sesuatu yang berhubungan dengan instalasinya tidak boleh terpasang
- WMI (Water Methanol Injection) diperbolehkan
- ECU Bebas. Piggyback dan remap diperbolehkan.
- Swap engine tidak diperbolehkan/mesin harus bawaan pabrik
- Turbo harus tunggal, penggunaan twin-turbo / bi-turbo tidak diperbolehkan, penggantian turbo diperbolehkan untuk restrictor/inlet housing compressor maksimal 45 mm dan tidak boleh menggunakan housing turbo anti surge.
- Restrictor turbo harus permanen/menyatu dengan housing compressor turbo
- Pengukuran restrictor housing compressormaksimal 1 cm dari blade.
- Error correction pengukuran maksimal 0,5 mm
- Piping turbo dan besar intercooler bebas
- Intake Manifold standard OEM dan tidak boleh diganti
- Camshaft, Stroker Pump, Nozzle/Injector boleh diganti aftermarket
- Filter Udara bebas dan wajib terpasang.
- Pendingin intercooler air, water ice spray diperbolehkan

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

ELITE DIESEL R50

EKSTERIOR (BODY)

- Mesin dan body sesuai dengan perakitan yang diproduksi massal di Indonesia yang No Rangka nya terdaftar dan Produksi Indonesia dengan tahun **pembuatan minimal 2016**
- Eksterior / tampak bentuk dan bahan sesuai aslinya
- Exhaust system boleh diganti, tidak diperbolehkan keluar di samping body kendaran / harus sesuai aslinya.
- Racing suit / Baju balap disarankan
- Kap mesin boleh diganti dengan carbon. Jika diganti carbon disarankan memasang bonnet pin sebagai pengaman tambahan. Selain Kap mesin, wajib menggunakan bahan sesuai aslinya
- Ukuran Ban / Velg Bebas. Pemakaian ban semi slick diperbolehkan sedangkan ban full slick tidak diperbolehkan. Jika ban keluar dari body wajib menggunakan over fender

INTERIOR

- Jok sesuai aslinya, pemasangan jok semi bucket diperbolehkan
- Jika menggunakan jok OEM, headrest/sandaran kepala wajib terpasang
- Penambahan Gauge (Boost meter dll) diperbolehkan
- Tempat duduk / Jok penumpang baris ke dua wajib terpasang, tempat duduk penumpang baris ketiga boleh dilepas.

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

ELITE DIESEL R50 (LANJUTAN)

TRANSMISI

- Penggerak 2 roda / 2WD, Rumah Gearbox sesuai bawaan kendaraan. Gear Ratio boleh dimodifikasi
- Pemasangan LSD / yang berfungsi seperti LSD diperbolehkan.
- Pemasangan penunjang transmisi (misal : Gotrans) diperbolehkan
- Pemasangan ATF Cooler diperbolehkan.
- Untuk yang transmisi manual wajib menggunakan model H-Pattern.
- Jika berpenggerak 4x4 maka propeller/join dari depan ke transfer case wajib di lepas.

MESIN

- Dilarang menggunakan NOS, tabung NOS maupun nozzle dan segala sesuatu yang berhubungan dengan instalasinya tidak boleh terpasang
- WMI (Water Methanol Injection) diperbolehkan
- Pemasangan Water Spray / pendingin intercooler air diperbolehkan. Pendingin selain tersebut diatas tidak diperbolehkan.
- ECU wajib OEM. Piggyback dan remap diperbolehkan.
- Swap engine tidak diperbolehkan/mesin harus bawaan pabrik
- Turbo harus tunggal, penggunaan twin-turbo / bi-turbo tidak diperbolehkan, penggantian turbo diperbolehkan dengan ukuran restrictor **maksimal 50 mm**.
- Pengukuran restrictor housing compressormaksimal 1 cm dari blade.
- Error correction pengukuran maksimal 0,5 mm
- Penggunaan turbo anti surge tidak diperbolehkan
- Restrictor turbo harus permanen/menyatu dengan housing compressor turbo
- Piping turbo dan besar intercooler bebas
- Penempatan turbo bebas.

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

ELITE DIESEL R50 (LANJUTAN)

- l. Intake Manifold bebas / boleh diganti dengan aftermarket
- m. Camshaft, Stroker Pump, Nozzle/Injector boleh diganti aftermarket
- n. Filter Udara bebas dan WAJIB TERPASANG.

SAFETY

- a. Racing Suit / Baju balap wajib digunakan.
- b. APAR disarankan terpasang di kendaraan

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

EXPERT DIESEL R52

EKSTERIOR (BODY)

- Mesin dan body sesuai dengan perakitan yang diproduksi massal di Indonesia yang No Rangka nya terdaftar dan Produksi Indonesia dengan tahun produksi bebas
- Eksterior / bentuk luar boleh dimodifikasi.
- Exhaust system bebas. Downpipe wajib terpasang.
- Racing suit / Baju balap wajib.
- Kap mesin, fender depan dan pintu bagasi boleh diganti carbon, untuk kap mesin diwajibkan memasang pengunci tambahan untuk safety nya.
- Jika Pintu diganti oleh carbon, maka wajib menggunakan roll cage minimal 6 titik dan harus terpasang side bar di sisi pengemudi.
- Ukuran Ban / Velg Bebas. Pemakaian ban slick diperbolehkan. Jika ban keluar dari body wajib menggunakan over fender
- Headlamp sebelah kanan boleh dimodifikasi untuk saluran udara ke filter

INTERIOR

- Jok Pengemudi Bebas, Jika diganti dengan bucket seat maka safety belt wajib menggunakan minimal 4 titik.
- Penambahan Gauge (Boost meter dll) diperbolehkan
- Tempat duduk / Jok Penumpang baris pertama dan kedua wajib terpasang, jok baris ketiga boleh dilepas. Jika terpasang roll cage, jok depan kiri, jok tengah dan jok belakang boleh dilepas

SAFETY

- Racing Suit / Baju Balap Wajib Digunakan
- APAR Disarankan Dipasang di Kendaraan

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

EXPERT DIESEL R52 (LANJUTAN)

TRANSMISI

- Penggerak 2 roda / 2WD, Gearbox bebas
- Pemasangan LSD / yang berfungsi seperti LSD diperbolehkan
- Pemasangan ATF Cooler diperbolehkan
- Pemasangan penunjang transmisi (misal : Gotrans) diperbolehkan
- Untuk transmisi manual, sistem perpindahan transmisi diperbolehkan menggunakan sequential.

MESIN

- Dilarang menggunakan NOS, tabung NOS maupun nozzle dan segala sesuatu yang berhubungan dengan instalasinya tidak boleh terpasang
- WMI (Water Methanol Injection) diperbolehkan
- Pemasangan Water Spray / pendingin intercooler air diperbolehkan. Pendingin selain tersebut diatas tidak diperbolehkan.
- ECU Bebas
- Swap engine diperbolehkan.
- Twin-turbo / bi-turbo diperbolehkan, ukuran maksimal 52 mm untuk restrictor/inlet housing compressor. Anti Surge diperbolehkan
- Pengukuran restrictor housing compressormaksimal 1 cm dari blade.
- Error correction pengukuran maksimal 0,5 mm
- Piping turbo dan besar intercooler bebas
- Intake Manifold Bebas
- Camshaft, Stroker Pump, Nozzle/Injector boleh diganti aftermarket
- Filter Udara Bebas, tidak wajib terpasang
- Pendingin intercooler air, water ice spray diperbolehkan

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

KING DIESEL

EKSTERIOR (BODY)

- Rangka Tubular diperbolehkan
- Body boleh menggunakan carbon akan tetapi wajib menggunakan roll cage,
- Ban Bebas, penggunaan ban slick diperbolehkan

INTERIOR

- Pemasangan Jok bucket diperbolehkan
- Jika menggunakan jok bucket, safety belt wajib menggunakan minimal 4 titik.
- Pemasangan gauge diperbolehkan

TRANSMISI

- Penggerak 4 roda (4WD / AWD) diperbolehkan
- Gearbox bebas. Penggunaan sequential gearbox diperbolehkan

MESIN

- Swap Engine / penggantian mesin diperbolehkan
- Penggunaan NOS diperbolehkan
- Penggunaan WMI diperbolehkan
- Ukuran Turbo bebas, Twin-Turbo / Bi-Turbo diperbolehkan.
- Piping dan besar intercooler bebas
- Exhaust system bebas
- ECU bebas.
- Exhaust system bebas selama tidak mempengaruhi/mengganggu sensor stage di garis start. Diperbolehkan keluar dari fender atau kap mesin selama tidak mempengaruhi faktor keselamatan pengemudi.

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

ALL MOTOR NA

EKSTERIOR (BODY)

- Semua bagian kaca harus ada (Depan, Pintu dan Belakang). Bahan kaca hanya dapat diganti oleh bahan Polycarbonate dengan ketebalan minimal 3 (tiga) mm
- Semua pintu harus ada dan memiliki tuas pembuka pintu dari dalam dan luar kendaraan yang berfungsi dengan baik.
- Diperbolehkan mengganti bahan fiberglass atau carbon atau alumunium untuk bagian kap mesin, fender depan kanan dan kiri (one piece diijinnkan) tutup bagasi, pintu depan bagian dalam wajib memasang penutup dan tetap mengacu pada syarat safety regulation
- Kaca depan boleh diganti dengan bahan Polycarbonate tetapi harus diperkuat dengan bracket penahan dibagian tengah minimal 2 (dua) buah.
- Diperbolehkan menggunakan Ban Slick
- Ban dan Velg tidak boleh keluar dari body, jika keluar harus menggunakan over fender
- Dilarang memakai velg carbon fiber
- Dilarang menggunakan ban/velg yang khusus untuk ban cadangan
- Diperbolehkan melakukan perubahan/upgrade system rem, dan rem pada keempat roda wajib berfungsi dengan sempurna
- Diperbolehkan memasang parasut
- Diperbolehkan Turbular

INTERIOR

- Wajib menggunakan Rollcage 6 (enam) titik
- Diwajibkan menyediakan pemadam api minimal 1 (satu) buah 2 (dua) kg terpasang dan berfungsi dengan baik
- Jok Pengemudi Bebas, Jika diganti dengan bucket seat maka safety belt wajib menggunakan minimal 4 titik

CO-SPONSORSHIP





PERSYARATAN KENDARAAN

ALL MOTOR NA (LANJUTAN)

KAKI-KAKI

- Diperbolehkan merubah/memodifikasi yang sebelumnya menggunakan bushing karet menjadi pillow ball
- Diperbolehkan mengganti shockbeker dan per, tetapi tidak boleh merubah system (lengkap terpasang)

MESIN

- Hanya 1 (satu) buah mesin Natural Aspirated yang terpasang
- Dilarang memasang Turbo dan menggunakan NOS, tabung NOS maupun nozzle dan segala sesuatu yang berhubungan dengan instalasinya tidak boleh terpasang
- Gearbox Bebas
- Diperbolehkan Engine Swap
- Diperbolehkan Memasang LSD
- Sitem penggerak 2WD
- Tidak boleh merubah system penggerak 2WD menjadi 4WD begitupun sebaliknya
- Exhaust system bebas
- Bahan Bakar Bebas

SAFETY

- Wajib menggunakan Baju Balap/Racing Suit/Wearpack
- Helm minimal DOT/SNELL Disarankan FIA Approved
- Pengikat helm wajib Double D (DD) Ring

CO-SPONSORSHIP





POINT KEJUARAAN

POSISI	POINT	POSISI	POINT
1	25	9	7
2	20	10	6
3	16	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

KETERANGAN :

- Point tersebut mengikuti total starter dalam 1 kelas perlombaan
- Point yang diberikan mengacu kepada PERATURAN NASIONAL DRAG RACE 2025
- Jika starter dalam 1 kelas 13 peserta, maka point tertinggi yang diperoleh adalah 16
- Peserta yang mengikuti kelas POINT wajib menggunakan Racing Suit atau Wearpack pada saat penyerahan hadiah.
- **Saat Putaran Final Peserta Yang Mengejar Point Juaraan WAJIB HADIR. Apabila tidak hadir, maka Point Juaraannya akan hangus**

CO-SPONSORSHIP





- Nama peserta yang digunakan harus sama sejak putaran 1 sampai dengan putaran terakhir. Pencatatan Poin berdasarkan nama di Starting List.
- Apabila ada nama pembalap yang berbeda tetapi orangnya sama, akan dianggap nama/orang yang berbeda (Contoh pembalap di kelas Bracket 9 Detik menggunakan nama Andry John (peringkat 1), lalu di Bracket 10 Detik menggunakan nama Andry Kuswinartha (peringkat 2), Padahal Andry John dan Andry Kuswinartha merupakan orang yang sama, maka point yang akan dihitung adalah Andry John 25 dan Andry Kuswinartha 20, tidak dijumlahkan karena Namanya berbeda.
- Contoh perhitungan poin : Pembalap bernama Andry John mengikuti kategori Bracket Point 201m yaitu Bracket 9 (Peringkat 1), Bracket 10 (Peringkat 5) dan Bracket 11 (Peringkat 7), dengan ketentuan peserta lebih dari 15 starter, maka poin yang diperoleh adalah, Bracket 9 memperoleh 25 poin, Bracket 10 memperoleh 11 Poin dan Bracket 11 memperoleh 9 Poin, jadi total poin yang didapatkan oleh Andry John kategori Bracket Point 201m adalah 45 Poin (25 Poin + 11 Poin + 9 Poin).
- Perilaku Pembalap (beserta tim pendukungnya) yang melanggar peraturan dan etika sopan santun adalah tanggung jawab Pembalap. Setiap pelanggaran ini, akan mengakibatkan jatuhnya sanksi penalti waktu, denda, diskualifikasi, atau pembatalan point kejuaraan yang berhasil diraihinya.

EX EQUO (JIKA TERJADI POINT YANG SAMA)

- Jika terjadi poin yang sama di putaran terakhir, maka akan dilihat nama peserta yang meraih peringkat pertama terbanyak yang akan menjadi pemenangnya, apabila peringkat 1 masih sama, maka dilihat peringkat 2 terbanyak, begitu seterusnya, sampai ada pemenangnya.
- Apabila dari peringkat 1 sampai 15 masih sama, banyaknya, maka akan dilihat dari banyaknya mengikuti event SDW Racertees EkitoYama Saber White Series 2025
- Apabila masih sama juga, maka akan ditentukan Juara Bersama

CO-SPONSORSHIP





HADIAH KEJUARAAN

TABEL HADIAH DRAG RACE

KELAS POINT BRACKET 201M PENDAFTARAN IDR 700.000

PESERTA	< 8	8 - 10	11 - 12	13 - 14	15 - 16	> 16
1	TROPHY	IDR 2.500.000	IDR 2.500.000	IDR 2.500.000	IDR 2.500.000	IDR 2.500.000
2	TROPHY	TROPHY	IDR 1.750.000	IDR 1.750.000	IDR 1.750.000	IDR 1.750.000
3	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 1.250.000	IDR 1.250.000	IDR 1.250.000
4	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 1.000.000	IDR 1.000.000
5	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 750.000
	TOTAL	IDR 2.500.000	IDR 4.250.000	IDR 5.500.000	IDR 6.500.000	IDR 7.250.000

KELAS POINT MASTER PENDAFTARAN IDR 1.000.000

PESERTA	< 8	8 - 10	11 - 12	13 - 14	15 - 16	> 16
1	TROPHY	IDR 5.000.000	IDR 5.000.000	IDR 5.000.000	IDR 5.000.000	IDR 5.000.000
2	TROPHY	TROPHY	IDR 3.000.000	IDR 3.000.000	IDR 3.000.000	IDR 3.000.000
3	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 2.000.000	IDR 2.000.000	IDR 2.000.000
4	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000
5	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 1.000.000
	TOTAL	IDR 5.000.000	IDR 8.000.000	IDR 10.000.000	IDR 11.500.000	IDR 12.500.000

CO-SPONSORSHIP





HADIAH KEJUARAAN

TABEL HADIAH DRAG RACE

KELAS DIESEL POINT, POINT BRACKET 402M & QUEEN POINT PENDAFTARAN IDR 700.000

PESERTA	< 8	8 - 10	11 - 12	13 - 14	15 - 16	> 16
1	TROPHY	IDR 2.250.000	IDR 2.250.000	IDR 2.250.000	IDR 2.250.000	IDR 2.250.000
2	TROPHY	TROPHY	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000
3	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 1.000.000	IDR 1.000.000	IDR 1.000.000
4	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 800.000	IDR 800.000
5	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 700.000
	TOTAL	IDR 2.250.000	IDR 3.750.000	IDR 4.750.000	IDR 5.550.000	IDR 6.250.000

KELAS SUPPORTING PENDAFTARAN IDR 700.000

PESERTA	< 8	8 - 10	11 - 12	13 - 14	15 - 16	> 16
1	TROPHY	IDR 2.000.000	IDR 2.000.000	IDR 2.000.000	IDR 2.000.000	IDR 2.000.000
2	TROPHY	TROPHY	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000	IDR 1.500.000
3	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 1.000.000	IDR 1.000.000	IDR 1.000.000
4	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 800.000	IDR 800.000
5	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	TROPHY	IDR 700.000
	TOTAL	IDR 2.000.000	IDR 3.500.000	IDR 4.500.000	IDR 5.300.000	IDR 6.000.000

CO-SPONSORSHIP





- Apabila dalam satu kelas jumlah peserta/starter melebihi 50 peserta/starter maka peringkat 6 s/d 10 akan mendapatkan uang tunai Rp. 250.000,- (Tanpa Piala)
- Apabila dalam satu kelas peserta/starter kurang dari 8 starter maka kuota hadiah uang tetap didapatkan dengan rincian sebagai berikut :
 - Starter 1-3 Juara 1 Rp. 300.000,-
 - Starter 1-4 Juara 1 Rp. 400.000,-
 - Starter 1-5 Juara 1 Rp. 500.000,-
 - Starter 1-6 Juara 1 Rp. 600.000,-
 - Starter 1-7 Juara 1 Rp. 700.000,-
- Seluruh peserta disaat penerimaan hadiah di podium wajib memakai celana Panjang dan Sepatu, dan disarankan untuk memakai Racing Suit disaat penerimaan hadiah, **apabila memakai sandal dan celana pendek uang hadiah tidak akan diberikan hanya menerima piala saja.**

HADIAH JUARA UMUM

Kelas Point Master (3 Putaran)

Peringkat 1 Uang Rp. 10.000.000,-

Peringkat 2 Uang Rp. 7.500.000,-

Peringkat 3 Uang Rp. 5.000.000,-

Kelas Point Bracket 201 M (3 Putaran)

Peringkat 1 Uang Rp. 17.500.000,-

Peringkat 2 Uang Rp. 10.000.000,-

Peringkat 3 Uang Rp. 7.500.000,-

CO-SPONSORSHIP





Kelas Point Diesel (3 Putaran)

Peringkat 1 Uang Rp.10.000.000,-

Peringkat 2 Uang Rp. 7.500.000,-

Peringkat 3 Uang Rp. 5.000.000,-

Kelas Point Bracket 402 M (3 Putaran)

Peringkat 1 Uang Rp.10.000.000,-

Peringkat 2 Uang Rp. 7.500.000,-

Peringkat 3 Uang Rp. 5.000.000,-

Kelas Point Khusus Wanita (3 Putaran)

Peringkat 1 Kap Mesin Karbon Fortuner dari MCI Carbon

CO-SPONSORSHIP





SISTEM PERLOMBAAN

Kelas POINT BRACKET 201 M

- Menggunakan Babak Penyisihan dan Final. Hasil kejuaraan ditentukan oleh hasil di babak FINAL.
- Jika peserta di tiap kelas tersebut lebih dari 20 peserta maka akan diambil 20 peserta untuk mengikuti Final.
- Jika peserta di tiap kelas tersebut kurang dari 20 peserta, maka semua peserta akan mengikuti babak final kecuali yang terkena jump start atau break out atau nama pembalap yang sama
- Tidak menggunakan sistem perhitungan average (rata-rata)

Kelas Lainnya Selain Kelas Point Bracket 201m

- Menggunakan Babak Final. Hasil kejuaraan ditentukan oleh hasil di babak FINAL. Langsung diambil 5 Terbaik.

Kelas NON BRACKET

- Menggunakan Babak Penyisihan dan Final, hasil kejuaraan ditentukan oleh hasil di Babak FINAL
- Semua Peserta
- Menggunakan perhitungan waktu diambil dari Elapse Time (ET), Tidak Menggunakan Reaction Time (RT)
- Peserta wajib mengisi dengan lengkap nama pembalap, kelas yang diikuti, data kendaraan yang sebenar-benarnya. pada saat mengisi form pendaftaran
- Apabila ada nama pembalap sama atau pembalap yang sama dengan nama berbeda (Contoh satu nama memakai nama asli dan yang satunya memakai nama beken atau nama alias) di Babak Penyisihan lalu masuk Final, maka hanya boleh satu nama saja dengan catatan waktu terbaik yang berhak bermain di babak Final.

CO-SPONSORSHIP





- Lintasan start akan ditentukan oleh Marshall/Petugas lintasan. Pembalap tidak diperbolehkan memilih jalur lintasan. **Sanksi : PEMECATAN**
- Apabila terjadi force majeure di Babak Final, termasuk yang telah diikuti oleh sebagian peserta di kelas yang bersangkutan, yang akan diambil adalah waktu pada Babak Penyisihan.
- Semua peserta berhak mengikuti latihan resmi, setelah melakukan latihan resmi maka peserta dapat melakukan pindah kelas (Khusus Kelas Bracket). Peserta tidak wajib untuk mengikuti latihan resmi tersebut jika merasa kendaraan yang akan dipergunakan sudah sesuai dengan waktu/pilihan kelas dalam formulir pendaftaran.

EX EQUO (JIKA TERJADI WAKTU YANG SAMA)

- Jika lomba dilaksanakan dua babak, yaitu penyisihan dan final, urutan peringkat ditentukan oleh catatan waktu terbaik di babak sebelumnya yaitu babak penyisihan.
- Jika lomba hanya dilaksanakan 1 babak yaitu langsung Final, peserta yang mempunyai catatan waktu yang sama, dilihat dari peserta yang melakukan start terlebih dahulu. Apabila masih sama dalam hal melakukan start, maka penentuan pemenang akan dilakukan dengan cara start ulang.
- Apabila terjadi perubahan cuaca atau kejadian luar biasa lainnya, balapan yang sedang berjalan hanya dapat diberhentikan oleh Pimpinan Lomba atas saran dari Pengawas Perlombaan
- Peserta dilarang berhenti atau memperbaiki kendaraannya pada Lintasan Pengereman, kecuali dalam keadaan yang diluar kekuasaannya (FORCE MAJEURE), **Sanksi : PEMECATAN.**
- Pengisian bahan bakar hanya boleh dilakukan di paddock. Sanksi : **PEMECATAN**
- **DILARANG** melakukan burn out melewati garis stage. Sanksi : **PEMECATAN**
- **DILARANG** melakukan perbaikan di starting area. Sanksi : **PEMECATAN**
- Peserta wajib membawa kendaraannya dan hadir ditempat Start sesuai dengan Jadwal Perlombaan yang dikeluarkan oleh panitia. Sanksi : **PEMECATAN.**
- Waiting Zone adalah clear area, hanya peserta dan kendaraan yang akan melakukan start sesuai dengan jadwal perlombaan yang boleh memasuki area ini. Tiap peserta hanya dapat ditemani oleh 1 crew/manager/mekanik yang akan membantu jika peserta tersebut mengalami kendala di area start.

CO-SPONSORSHIP





- Semua kelas Point SDW Racertees Ekitoyama Saber White Series 2025 wajib mengenakan **RACING SUIT (WEARPACK)**, dan untuk kelas lainnya disarankan menggunakan Racing Suit. Mengacu ke Peraturan Drag Race Nasional tahun 2025
- Tidak menggunakan Racing Suit sesuai ketentuan diatas Sanksi : **PEMECATAN**
- Pencatatan waktu dilakukan di garis Finish dilakukan dengan alat cetak waktu. Hasil waktu tempuh Peserta yang dikeluarkan oleh Kamar Hitung adalah mengikat dan tidak dapat diprotes.
- Dilarang Setting dan melakukan Burn Out di area paddock, Sanksi : Pemecatan
- Area Waiting Zone dan Starting Area adalah area Dilarang Merokok dan Wajib Bersepatu

CO-SPONSORSHIP





HASIL PERLOMBAAN

- Seluruh Hasil Lomba dan Bulletin perubahan akan di share di Whatsapp Group Perlombaan yang dibuat oleh panitia.
- Menggunakan Waktu penghitung mundur / Countdown untuk setiap kelas akan diberi waktu 15 menit untuk segera masuk ke area line up, apabila peserta melakukan keterlambatan yang disengaja atau tidak disengaja maka peserta dianggap mengundurkan diri dari lomba.
- Hasil akan ditempel di Official Notice Board/Papan Tempel yang berada dekat dengan Tenda HQ
- Hasil sementara dan hasil akhir akan diumumkan melalui WA GROUP dan Official Notice Board
- Hasil Sementara dan waktu peserta yang sudah di tandatangani oleh pimpinan lomba akan dikirimkan melalui WA Group Event. Jika belum di post di grup WA maka hasil masih belum keluar. **Peserta dilarang memasuki area timing system.**
- Perilaku Pembalap (beserta tim pendukungnya) yang melanggar peraturan dan etika sopan santun adalah tanggung jawab Pembalap. Setiap pelanggaran ini, akan mengakibatkan jatuhnya sanksi penalti waktu, denda, diskualifikasi, atau pembatalan point kejuaraan yang berhasil diraihinya.
- Seluruh Hasil Lomba dan Bulletin perubahan akan ditempelkan di Official Notice Board dan di share di Whatsapp Group Perlombaan yang dibuat oleh panitia.

CO-SPONSORSHIP





JADWAL KEGIATAN

Pendaftaran	: 1 April 2025 – 11 April 2025
Scrutineering	: Kamis 10 April 2025 Pukul 13.00-17.00 WIB Hotel Cyka Raya Jum'at 11 April 2025 - Pukul 09.00 - 17.00 WIB di Sirkuit Jum'at 11 April 2025 - Pukul 19.00-22.00 WIB di Hotel (Denda)
Briefing Peserta	: Sabtu 12 April 2025 Pukul 07.30 WIB di Sirkuit
Latihan Resmi	: Jum'at 11 April 2025 - Pukul 14.00 - 17.00 WIB
Race	: Sabtu 12 April 2025 – Pukul 08.00 WIB - Selesai

LINK REGISTRASI PESERTA
<http://superdrag.id>



- Jadwal Perlombaan / RACE PROGRAMMED update akan diberikan pada tanggal 11 April 2025 Pukul 20:00 WIB berdasarkan data peserta yang masuk melalui aplikasi pendaftaran tanggal 11 April 2025 sampai dengan pukul 12:00 WIB

CO-SPONSORSHIP





PROTES DAN BANDING

- Protes diajukan selambat-lambatnya 30 (tiga puluh) menit setelah hasil sementara dikeluarkan dan sesuai dengan ketentuan-ketentuan yang tertera dalam Buku Peraturan Nasional Drag Race edisi 2025.
- Biaya Protes sebesar Rp 5.000.000,- (Lima Juta Rupiah) diserahkan bersama dengan pengajuan formulir protes melalui Pimpinan Perlombaan ditujukan kepada Pengawas Perlombaan.
- Jika protes memerlukan pembongkaran, peserta harus memberikan uang jaminan tambahan sebesar Rp 5.000.000,- (Lima Juta Rupiah) dan biaya yang timbul akibat proses pembongkaran tersebut menjadi kewajiban pihak yang melakukan protes.
- Uang jaminan protes akan dikembalikan bilamana protes diterima, sebaliknya bilamana DITOLAK uang jaminan TIDAK DIKEMBALIKAN, sedangkan biaya bongkar mesin menjadi hak petugas yang melakukan pembongkaran mesin.
- Protes mengenai Status Peserta yang meliputi kategori dan domisili, disampaikan selambat-lambatnya 10 menit sebelum Race kelas tersebut dilaksanakan
- Protes mengenai spesifikasi kendaraan, kelengkapan kendaraan dilakukan sebelum kelas dimana kendaraan yang diprotes sedang berjalan. Protes yang dilakukan setelah kelas tersebut selesai tidak dapat diterima.
- Peserta yang dapat melakukan protes adalah sesuai dengan yang tercantum di **PERATURAN NASIONAL DRAG RACE 2025**.
- Ada tidaknya suatu protes, Panitia berhak memerintahkan pembongkaran mesin kendaraan peserta. Penolakan atas pembongkaran ini dapat dikenakan Sanksi Pemecatan dari perlombaan.
- Protes harus tertulis (tidak boleh lisan) ditujukan kepada Pengawas Perlombaan melalui Pimpinan Lomba. Selama berkomunikasi dengan Panitia Lomba (Marshall, Pimpinan Lomba, Juri, dll) harus dilakukan dengan penuh etika.
- Perilaku Pembalap (beserta tim pendukungnya) yang melanggar peraturan dan etika sopan santun adalah tanggung jawab Pembalap. Setiap pelanggaran ini, akan mengakibatkan jatuhnya sanksi penalti waktu, denda, diskualifikasi, atau pembatalan point kejuaraan yang berhasil diraihny.

CO-SPONSORSHIP





FORCE MAJEURE

Apabila terjadi hal yang diluar kemampuan panitia, sehingga lomba terpaksa harus dihentikan sebelum seluruhnya selesai dan oleh Jury atau pihak yang berwenang dinyatakan sebagai kondisi **“Force Majeure”** diatur ketentuan sebagai berikut :

- Terhadap kelas yang belum dilaksanakan lomba/race, maka kelas tersebut dinyatakan batal dan uang pendaftaran dikembalikan 100%.
- Terhadap kelas yang sedang berlangsung tetapi terhitung > 50% peserta sudah melakukan start maka hasil lomba/race tersebut dinyatakan sah, sedangkan peserta yang belum start uang pendaftaran dikembalikan.
- Apabila kelas dilaksanakan melalui babak penyisihan atau pre-final, maka hasil babak penyisihan atau pre-final dapat ditetapkan sebagai hasil resmi.

JURIDIKSI

- Seluruh peraturan yang diberlakukan dalam perlombaan ini berpedoman kepada : (1) Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) IMI 2025, (2) ILampiran Peraturan Dasar Olahraga Drag Race 2025 dan (3) Kebijakan Bidang Olahraga IMI D.I YOGYAKARTA 2025.
- Jury lomba merupakan personalia yang bertugas untuk dan atas nama Organisasi IMI yang memiliki kedudukan sebagai instansi tertinggi didalam pengambilan keputusan.
- Seluruh peserta yang terlibat dan mengikuti kegiatan ini dianggap telah memahami seluruh Peraturan yang berlaku/diberlakukan dalam pelaksanaan perlombaan ini sepenuhnya.
- Panitia penyelenggara sewaktu-waktu dapat merubah Peraturan Pelengkap Perlombaan ini melalui persetujuan dari Jury (Steward). Hak interpretasi perubahan tersebut berada pada pihak panitia.

CO-SPONSORSHIP





LAMPIRAN

KARTU KONTROL				
				NO. START
NAMA				
TEAM				
MERK				
WARNA				
CLASS	QTT	Heat 1	Heat 2	APPROVAL
				SIGN
*CLASS ditulis sesuai dengan nomor kelas di form pendaftaran				

CO-SPONSORSHIP





LAMPIRAN

FORMULIR PROTES

Kepada YTH
PENGAWAS PERLOMBAAN
disampaikan melalui PIMPINAN PERLOMBAAN

Kejuaraan SDW WHITE SERIES / (Tgl/Bln/Thn)

Kategori Protes **Jalannya Perlombaan / Hasil Kejuaraan** (*)

Yang Memprotes..... (Nama) (No. Start) Peserta /
Penanggung Jawab Entrant / Manager (*)

ISI PROTES

.....
.....
.....

YOGYAKARTA,2025

Hormat Saya,

.....

Nama Jelas / No. Start (* Coret yang tidak perlu

Protes diterima :.....(Tempat).....(Tanggal)..... (Jam)

Penerimaan Protes : / (Nama / Jabatan)

Uang Protes: Rp. Paraf Penerima

CO-SPONSORSHIP





LAMPIRAN

BULETIN

Tanggal :
Hal : BULETIN NO.

Waktu :
Dokumen No. :

Dari : PIMPINAN PERLOMBAAN
Kepada : Seluruh Peserta/Manager/Crew

Halaman :
Lampiran :

Pimpinan Perlombaan
No. Lisensi

Pengawan Perlombaan
No. Lisensi

Catatan: Untuk membedakan dengan Dokumen lain, harus dicetak pada kertas **ukuran A4** berwarna **KUNING**

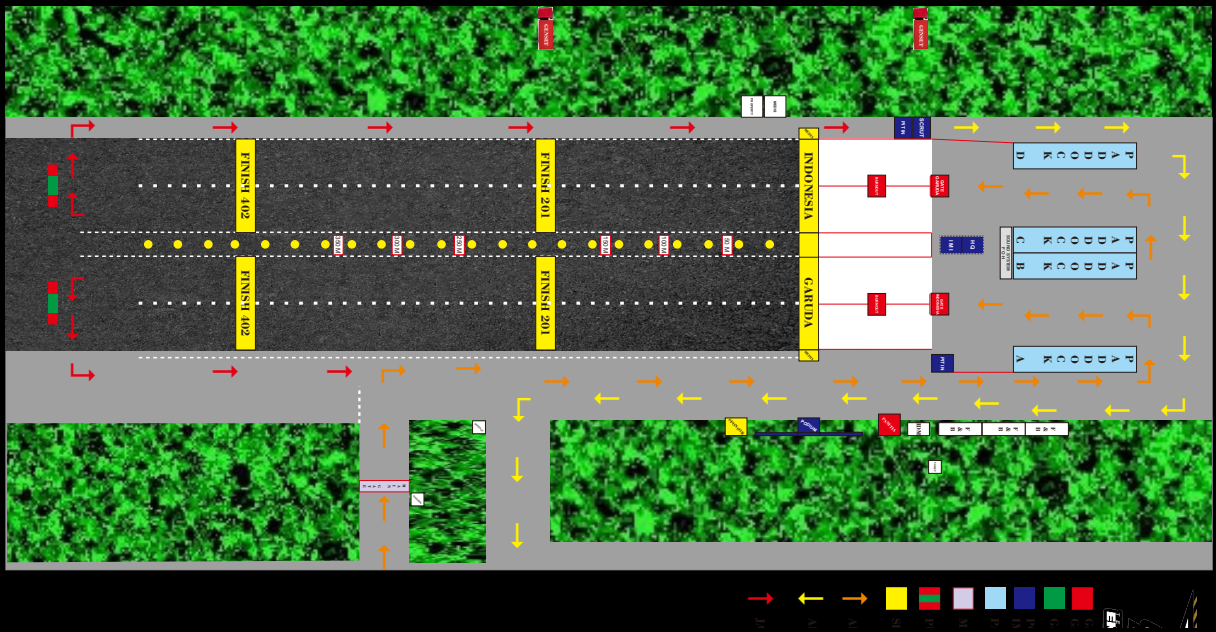
CO-SPONSORSHIP





LAMPIRAN

LAYOUT DRAG RACE



LANUD GADING MONOSARI

CO-SPONSORSHIP

